

LAGA BAKETAN LAGA

Concentración contra el proyecto de la duna artificial de La Demarcación de Costas

Domingo 18 de octubre a las 12:00h

Desde la plataforma Laga Baketan Laga hacemos llamamiento a una nueva concentración para pedir a las instituciones implicadas en el **proyecto dunar de Laga** de la Demarcación de Costas del Estado, que desistan en la ejecución del mismo y quede anulado por completo, por los siguientes motivos que se citan a continuación y que consideramos son de peso suficiente:

- 1- **El proyecto no está publicado en ningún sitio**, en ningún Boletín Oficial, por lo tanto, carece de expediente para hacer un seguimiento. Esto significa que nadie puede poner un recurso contra él abriendo así un proceso legal. Esto hace que se incumplan varias leyes y normas obligatorias: la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, que entre otras cosas asegura el derecho de cualquier persona a recurrir cuestiones de las administraciones públicas. la Ley general 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno regula y garantiza el derecho de la ciudadanía a conocer la actividad pública, y el acceso a información de carácter público. La propia Ley de Costas española y otras normas sobre el litoral y el medio ambiente.

En resumen este proyecto es un "fantasma" que no se puede perseguir, solo está en posesión de los interesados, Costas España, Gobierno Vasco y Diputación Foral de Bizkaia.

- 2- **Se incumple el Convenio de Aarhus**, un tratado internacional de la UNECE integrado en el Derecho de la Unión Europea que garantiza los derechos ciudadanos en materia de medio ambiente, como acceso a la información, participación pública y acceso a la justicia.
- 3- La Demarcación de Costas del Estado, Los departamentos y direcciones encargadas del litoral y playas del Gobierno Vasco y Diputación Foral de Bizkaia y el propio Ararteko tienen perfecto conocimiento de los 2 puntos anteriores, ya que al no poder presentar alegaciones por no estar publicado, se han realizado diversas "solicitudes oficiales" mediante registro pidiendo lo siguiente:

"SE SOLICITA:

1. *Identificación del expediente, proyecto o actuación, órgano promotor y órgano responsable, así como su estado actual de tramitación y fecha prevista de inicio.*
2. *Información detallada sobre los movimientos de arena previstos, incluyendo:*
 - *Zonas exactas de procedencia o extracción, y volumen a extraer en cada zona.*
 - *Zonas exactas de destino y volumen previsto a aportar en cada zona.*
 - *Recorrido y procedimiento previstos para su extracción, transporte y depósito, detallando los medios materiales y maquinaria a emplear.*
 - *Planos que permitan localizar e identificar con exactitud las zonas de extracción y de aporte, y los recorridos a realizar.*
3. *Acceso al proyecto y a la documentación técnica y ambiental que obre en el expediente, incluyendo, en su caso, la evaluación ambiental o informe equivalente; los estudios sobre los efectos de la actuación sobre el sistema playa–duna y la vegetación existente; el análisis del balance sedimentario; y la documentación relativa a las alternativas consideradas, incluida, en su caso, la alternativa de no intervención.*

En particular, se solicita conocer la justificación técnica de la necesidad y conveniencia de la actuación consistente en el traslado de arena para la ejecución de la duna, así como su procedencia y los efectos de dicha actuación sobre el balance sedimentario del sistema.
4. *Que se informe expresamente si la actuación ha sido sometida a algún trámite de información o participación pública y, en su caso, cuándo y dónde se ha realizado.*
5. *Que se informe sobre las Administraciones u organismos que hayan sido consultados o hayan intervenido en la tramitación, así como sobre los informes, autorizaciones o pronunciamientos emitidos por los mismos, facilitándose acceso a dicha documentación.*
6. *Que, dada la proximidad prevista del inicio de las actuaciones y mientras no se haya facilitado la información solicitada, ni se haya podido conocer y verificar el alcance y tramitación de la actuación, se aplase su inicio, al objeto de permitir el adecuado ejercicio de los derechos de información, participación y, en su caso, las acciones legalmente previstas en materia ambiental.*

FUNDAMENTOS

La presente solicitud se formula al amparo de la Ley 27/2006, de 18 de julio, de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente (Convenio de Aarhus); la Ley 19/2013, de transparencia, acceso a la

información pública y buen gobierno; la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; y la Ley 22/1988, de Costas, y su normativa de desarrollo, sin perjuicio de la restante normativa ambiental y de protección aplicable al ámbito de Urdaibai.

Se solicita que la información sea facilitada en formato digital y que la presente solicitud sea incorporada al expediente correspondiente."

- 4- Todavía no ha contestado ninguna de estas administraciones a las que se les ha hecho la solicitud oficialmente, salvo el Ararteko, que al estar el plazo para responder abierto él "no puede hacer nada". Costas ha tenido que pedir obligatoriamente informes preceptivos de impacto ambiental y de otro tipo al Gobierno Vasco, emitidos por organizaciones públicas o subvencionadas públicamente, que tampoco se manifiestan.

A comienzos de año el GV adquirió varias competencias en costas y litoral, pero Costas de España se guardó para sí la competencia de "obras de interés general dentro del deslinde del dominio público marítimo-terrestre", es decir, que todo lo que este dentro del perímetro considerado como "dominio público marítimo terrestre" Costas del Estado puede hacer lo que le dé la gana.

Pero a pesar de que esto se va a realizar en el territorio histórico de Bizkaia, dentro de la Comunidad Autónoma Vasca, miran para otro lado, no hacen nada, nuestras mayores instituciones y representantes públicas dejan que Costas del Estado hagan lo que les da la gana, siendo así cómplices de la mala praxis que supone no hacerlo público, no contar con la opinión del pueblo vasco, y no oponiéndose en las formas que tienen a su alcance. Los partidos políticos ídem, nadie quiere mojarse en conflictos "ambientales" antes de las elecciones. Todos ellos, simplemente se limitan a salvaguardar sus intereses, sus cambios de cromos interinstitucionales (tú me das y yo te doy), que desconocemos, pero que **parecen ser más importantes que Laga, que nuestra costa, que la opinión de sus ciudadanos.**

- 5- Queremos dejar bien claro que la cuestión no se trata de "parking frente a la duna" o "duna frente al parking" y que nos posicionemos a favor de una o la otra como si el problema fuese tan simple como ese.

!No, no y no! El problema es cómo van a ejecutar este proyecto, porqué, para qué, con qué dinero...

Y el resumen es que:

- **Van a realizar unas obras en un espacio público natural y protegido, basadas en un proyecto que no se ha hecho público en los boletines**

oficiales y por lo tanto contra el que no se pueden interponer recursos.

- No se ha tenido en cuenta la opinión popular por no realizarse un proceso participativo y de votación.
 - Tampoco son públicos los obligatorios informes de impacto ambiental, geológico, económico, de infraestructuras...
 - Se antepone la creación de una duna artificial realizada con maquinaria pesada, frente al arenal de la propia playa, puesto que dicha duna se creará robándole miles de toneladas de arena a Laga, como si la arena no tuviera valor, como si esa extracción masiva no afectará al propio conjunto del ecosistema haciendo que la mar llegue antes a la duna que ya existe...
 - Va a provocar que se destruya más naturaleza para crear nuevos parkings en otras zonas, que parece que también carecen de valor ecológico.
 - Traerá consigo futuras obras para terminar clausurando por completo la playa al paso de vehículos y derribando el bar y la otra edificación, afectando a los ciudadanos en su derecho al acceso y al disfrute de espacios públicos, poniendo en riesgo puestos de trabajo, provocando problemas de tráfico, seguridad vial y estacionamiento...
- 6- El equipo de trabajo de la plataforma ha estudiado todas las ortofotos existentes de Laga, realizando además un análisis de la evolución de la playa (arenal, sistema dunar, rio, zona pinar y parkings) mediante programas informáticos que muestran la evolución de las diferentes alturas, áreas y límites mediante mapas cartográficos superpuestos de curvas de nivel, cotas de altura, superficies y colores. Hemos podido observar que Laga ha evolucionado hasta el punto en que existen actualmente 20.000 m² de arenal y 20.000 m² de dunas. Que la duna oeste ha disminuido su cara norte por causa de las marejadas, que la este ha crecido en superficie y altura, y que justamente delante, en la zona de playa de donde se extraerá la arena, se ha formado una depresión que en esta época del año además se acentúa más debido a las marejadas y las mareas vivas. Y que al extraer todos esos miles de millones de metros cúbicos de arena de forma tan rápida, se altera el ciclo natural de movimientos de arena que provocan la mar el viento, imposibilitando su regeneración y provocando final e inevitablemente que el agua alcance la duna este que se encuentra frente al parking. Además afectará a la morfología del arenal, alterando, corrientes, fondos marinos, oleaje, interacción con la desembocadura del rio, fauna y flora propios de la

arena seca, del fondo marino y de la propia duna, disminuyendo además la zona de uso público para las personas. Que además es bastante difícil demostrar, ya que las ortofotos y los mapas cartográficos así lo reflejan, que la zona usada como parking y que quieren convertir en duna (3.000 m²), se haya parecido nunca a la duna grande que tiene delante. **A través de información geológica también hemos conocido que la propia explanada utilizada como parking, que está configurada a base de cascotes y restos de relleno, funciona como una especie de losa de cimentación que sujetan y mantienen el talud natural de la duna, pero también de la rampa de acceso y esa misma ladera que a la vez ayudan en la estabilidad de la carretera.**

- 7- Que las dunas son sistemas vivos, a merced del viento, la mar y la lluvia y que si las que tenemos no cambian mucho su forma es porque debajo hay relleno de cascotes. Que no se puede jugar a la jardinería y ponerse la capa de ecologista para crear dunas artificiales con dumpers y excavadoras, generando más daños al propio ecosistema y entorno que aportándole beneficios. Que es tarde para eliminar al ser humano de un entorno en el que llevan conviviendo desde hace tanto tiempo. Que **dejemos la hipocresía a un lado de una vez. Que la comarca necesita reforzar, mejorar y revertir ciertos problemas que lleva tiempo arrastrando y no se han mejorado.** Que estas decisiones son tomadas por personas con traje y corbata a los que realmente no les importa nada Laga, ni Urdaibai, ni la ecología y mejora ambiental, desde un despacho a base de telefonazos e intercambio de favores, vendiéndolo como "proyecto ecológico" con muy probablemente subvenciones millonarias Europeas, y que curiosamente algunas personas y organizaciones "ecologistas" sí compren porque prefieren no saber los detalles y carencias reales que arrastra este proyecto y miran hacia otro lado. Ésto, que ya parece ser más producto del orgullo y el ego de ciertos políticos y altos funcionarios, que deciden por encima de todos, dejará huella para el resto de las generaciones, que es ecológicamente hipócrita, es falso e innecesario, y traerá la irreversible clausura total de la playa.

¿Por qué esta fijación justamente con Laga? ¿Para qué? Exigimos sobre todo a nuestras máximas instituciones representativas vascas, Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, que hagan su trabajo, que dejen de mirar a otro lado como si esto no fuera con ellos, porque esto se va a ejecutar en Euskadi y nos afecta a todos.

Que escuchen la petición de hacer público el proyecto y todos sus detalles y abran un periodo de participación ciudadana. Que es un derecho, que lo dice la ley, pero además lo manda la ética y el compromiso con que deberían cuidar nuestras instituciones a la ciudadanía, porque entre Costas del Estado y el pueblo, están ellos como el único recurso para que no hagan lo que les dé la gana.

Pero también hacemos un llamamiento al Patronato de Urdaibai, partidos políticos, Azti, Aranzadi y cualquier otra organización del medio ambiente que puede mediar y aportar algo en este asunto. Que actúen todos con compromiso y responsabilidad. **Que cuenten la verdad y no sean hipócritas, porque tanto secretismo y afán por ocultar el proyecto y empezar las obras por la puerta de atrás, denotan oscuridad. Sean justos y éticos.**

Además instamos a todas las instituciones implicadas y organismos medio ambientales, a una mesa conjunta de información, debate y participación.

Decidamos entre todos lo que es de todos.

Defendamos Laga.

Defendamos nuestros derechos.

Revoquen el proyecto ya!

LAGA BAKETAN LAGA

LAGA BAKETAN LAGA

Elkarretaratzea Costas-en Demarkazioaren duna artifizialeren proiektuaren aurka

Urriaren 18an, igandea, 12:00etan

Laga Baketan Laga plataformatik beste manifestazio batera deitzen dugu, Laga hondartzako Costas Demarkazioaren duna-proiektuan parte hartzen duten erakundeei proiektua ez gauzatzeko eta erabat bertan behera uzteko eskatzeko; jarraian aipatzen diren funtsezko arrazoi hauengatik:

1. **Proiektua ez dago inon argitaratuta**, ezta Boletin Ofizial batean ere; beraz, ez du jarraipenik egiteko espedienterik. Horrek esan nahi du inork ezin duela legezko prozesu bat irekiz haren aurkako errekurtsorik jarri. Hori dela eta, nahitaezko zenbait lege eta arau ez dira betetzen: Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, lege horrek honako hau bermatzen du besteak beste: edozein pertsonak administrazio publikoen gaiak errekurritzeko eskubidea duela.
Ley general 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, arautzen eta bermatzen du herritarrek jarduera publikoa ezagutzeko duten eskubidea, bai eta izaera publikoko informazioa eskuratzeko eskubidea ere. Ley de Costas española eta ingurugiroari eta litoralari buruzko beste arau batzuk.

Laburbilduz, proiektu hau "mamu" bat da, eta hori onartezina iruditzen zaigu; interesatuek baino ez daukate, Costas Españak, Eusko Jaurlaritzak eta Bizkaiko Foru Aldundiak.

2. **Ez da Aarhuseko Hitzarmena betetzen**, Europar Batasuneko Zuzenbidean integratua dagoen UNECEn nazioarteko ituna; herritarrek ingurumenaren arloan dituzten eskubideak bermatzen dituen, hala nola informazioa eskuratzeko, parte-hartze publikoa eta justiziarako sarbidea adibidez.
3. Estatuko Demarcacion de Costas-ek, Eusko Jaurlaritzako eta Bizkaiko Foru Aldundiko itsasertzak eta hondartzez arduratzen diren sail eta zuzendaritzek, eta baita Arartekoak berak ere ezin hobeto ezagutzen dituzte aurretik aipatutako bi puntuak; izan ere, argitaratu gabe egoteagatik alegaziorik aurkeztu ezin denez, hainbat "eskaera ofizial" egin baitira erregistro bidez, honako hau eskatuz:

"ESKAERA

1. *Espedientea, proiektua edo jarduera, organo sustatzailea eta órgano arduraduna identifikatzea, gaur egungo izapidetze-egoera eta aurreikusitako hasiera-data.*

2. *Aurreikusitako harea-mugimenduei buruzko informazio zehatza, honako hauek barne:*

- *Jatorri- edo erauzketa-eremu zehatzak, eta eremu bakoitzean atera beharreko bolumena.*
- *Helmugako zona zehatzak eta eremu bakoitzean jarriko den bolumena.*
- *Ateratzeko, garraiatzeko eta gordetzeko aurreikusitako ibilbidea eta prozedura, erabiliko diren bitarteko materialak eta makineria zehaztuta.*
- *Erauzketa- eta ekarpen-eremuak eta egin beharreko ibilbideak zehaztasunez aurkitzea eta identifikatzea ahalbidetuko dituzten planoak.*

3. *Proiektua bera, eta espedientean jasotako dokumentazio tekniko zein ingurumen-arlokoa kontsultatzeko aukera; horien artean, hala badagokio, ingurumen-ebaluazioa edo baliokidea den txostena; jarduerak hondartza-duna sisteman eta bertako landaredian dituen eraginei buruzko azterlanak; sedimentuen balantzearen analisia; eta aztertutako aukerei buruzko dokumentazioa, baita —hala badagokio— jarduerarik ez egiteko aukera ere.*

Zehazki, duna egiteko harea lekuz aldatzeko jardueraren beharraren eta komenigarritasunaren justifikazio teknikoa ezagutzea eskatzen da, bai eta jarduketa horren jatorria eta sistemaren sedimentu-balantzean dituen ondorioak ere.

4. *Berariaz adierazi behar da ea jarduera jendaurreko informazio- edo parte-hartze prozesuren baten mende egon den; hala izan bada, noiz eta non egin zen zehaztu behar da.*

5. *Kontsulta egin zaien edo izapideetan parte hartu duten administrazio edo organismoiei buruzko txostena egitea, bai eta haiek emandako txosten, baimen edo erabakiei buruzkoa ere, eta dokumentazio hori eskuratzeko aukera ematea.*

6. *Prozedura berehala hastear dela eta, eskatutako informazioa eman arte eta jardunaren irismena zein izapidetzea zehaztu eta egiaztatu ahal izan arte, haren hasiera atzeratu egin behar da; horrela, informazioa jasotzeko eta parte hartzeko*

eskubideak behar bezala baliatu ahal izango dira, baita ingurumen-arloan legez aurreikusitako legezko ekintzak gauzatu ere.

OINARRIAK

Eskaera hau lege hauen babesean egin da: 27/2006 Legea, uztailaren 18koa, ingurumen-arloko informazioa eskuratzeari, parte-hartze publikoari eta justiziara iristeari buruzkoa (Aarhuseko Hitzarmena); 19/2013 Legea, gardentasunari, informazio publikoa eskuratzeko bideari eta gobernu onari buruzkoa; 39/2015 Legea, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearena; eta 22/1988 Legea, Kostaldeei buruzkoa, eta hura garatzen duen araudia, hargatik eragotzi gabe Urdaibairen eremuan aplikagarria den gainerako ingurumen-araudia eta babes-araudia.

Informazioa formatu digitalean emateko eskatzen dizuegu, eta eskaera hau dagokion espedienteari eransteko. "

4. Oraindik ez du eskaera ofiziala egin zaien administrazio horietako bakar batek ere erantzun, Arartekoak izan ezik; izan ere, erantzuteko epea irekita dagoenez, berak "ezin du ezer egin".

Costas-ek ingurumen-inpaktuari buruzko dedigorrezko txostenak eta bestelakoak eskatu behar izan dizkiote nahitaez Eusko Jaurlaritzari. Txosten horiek erakunde publikoek edo diru publikoa jasotzen duten erakundeek egin behar izan dituzte, eta horiek ere ez dute gaiaren inguruan adierazpenik egiten.

Urte hasieran, Eusko Jaurlaritzak hainbat eskumen eskuratu zituen kosta eta itsasertzearen inguruan, baina Espainiako Costas-ek beretzat gorde zuen "interes orokorreko obrak itsas-lehorreko jabetza publikoaren mugaren barruan" egiteko eskumena, hau da, "itsas-lehorreko jabetza publiko" gisa hartzen den perimetroaren barruan, Estatuko Costas-ek nahi duena egin dezakeela.

Baina hau Ibarrangelun, Bizkaiko Lurralde Historikoan, Euskal Autonomia Erkidegoaren barruan egingo den arren, beste alde batera begiratzen dute, ez dute ezer egiten, gure erakunde eta ordezkari publiko handienek Estatuko Costaseri nahi dutena egiten uzten diete, eta horrela, publiko ez egiteak dakarren praxi txarraren konplize dira, ez dute euskal gizartearen iritzia aintzat hartzen, eta ez dute aurka egiten eskura dituzten moduetan. Alderdi politikoek ere ez dute "ingurumen" gatazketan busti nahi hauteskundeak baino lehen. Horiek guztiak beren interesak eta erakundeen arteko kromo-aldaketak babestera mugatzen dira (zuk hau eman eta nik beste hau emango dizut).

Ez dugu interes hauek zeintzuk diren ezagutzen, baina badirudi Laga, gure kostaldea eta herritarren iritzia baino garrantzitsuagoak direla

5. Argi eta garbi utzi nahi dugu kontua ez datzala "dunaren alde eta aparkalekuaren aurka" edo "aparkalekuaren alde eta dunaren aurka" aukeratzean, arazoa baten edo bestearen alde jartzea bezain sinplea balitz bezala.

Ez, ez eta ez! Arazoa da nola gauzatuko duten proiektu hau, zergatik, zertarako, zer dirurekin...

Eta, laburbilduta:

- Naturagune publiko eta babestu batean obra batzuk egingo dituzte, Boletin Ofizialetan argitaratu ez den proiektu batean oinarrituta, eta, beraz, proiektu horren aurka ezin da errekurtsorik jarri.
 - Herritarren iritzia ez da kontuan hartu, parte hartzeko eta bozkatzeko prozesurik egin ez delako.
 - Ingurumen-inpaktuari, geologiari, ekonomiari, azpiegiturei eta abarri buruzko nahitaezko txostenak ere ez dira publikoak.
 - Hondartzako hareatzaren aurrean duna artifizio bat sortzea lehenesten da, makina astunez egina, duna hori Lagari milaka tona hondar lapurtuz sortuko baita, hareak baliorik ez balu bezala, erauzketa masibo horrek ekosistema osoari eragingo ez balio bezala, itsasoa lehenago iritsaraziz lehendik dagoen dunara...
 - Natura gehiago suntsitzea eragingo du, beste eremu batzuetan aparkaleku berriak sortzeko, eta badirudi horiek ere ez dutela balio ekologikorik.
 - Etorkizuneko obrak ekarriko ditu, hondartza ibilgailuei erabat ixteko eta taberna eta beste eraikina eraisteko, herritarrei espazio publikoetara sartzeko eta haietaz gozatzeko eskubidean eraginez, lanpostuak arriskuan jarritz, trafiko, bide-segurtasun eta aparkaleku arazoak eraginez...
6. Plataformako lantaldeak Lagako ortoargazki guztiak aztertu ditu, eta hondartzaren bilakaeraren analisia egin du (hareatza, duna-sistema, ibaia, pinudia eta aparkalekuak), mailen, eremuen eta mugen bilakaera erakusten duten programa informatikoen bidez, maila-lerroen, altuera-koten, gainazalen eta koloreen mapa kartografiko gainjarrien bidez. Ikusi ahal izan dugunez, Lagak gaur egun 20.000 m²-ko hareatza eta 20.000 m²-ko duna duen punturaino eboluzionatu du:

Itsasoaren eraginez, mendebaldeko dunaren iparraldeko aurpegia atzeratu egin da; aldiz, ekialdeko duna handitu egin da, bai azalera bai altueran. Gainera, sakonune bat sortu da haren aurrez aurre —harea ateratzeko baimendutako hondartza-eremuan—; sakonune hori are nabarmenagoa da urteko garai honetan, itsaso zakarraren eta mare bizien ondorioz.

Hainbeste harea hain azkar ateratzeak haizeak eta itsasoak eragindako harea-mugimenduaren ziklo naturala hausten du; horrek eragozten du hondartza berez berritzea, eta, ezinbestean, ura aparkalekuaren parean dagoen ekialdeko dunaraino iristea eragiten du.

Horrek hondartzaren morfologia ere aldatuko du, eta eragina izango du itsas korronteetan, itsas hondoa, olatuetan, erreken itsasoratze elkarrekintzan eta hondar lehorreko, itsas hondoko zein dunako beraren flora eta fauna; aldi berean, jendearen erabilerarako erabilgarri dagoen azalera murriztuko du.

Nahiko zaila da frogatzea, ortoargazkiek eta mapa kartografikoek kontrakoa erakusten dutenez, gaur egun aparkaleku gisa erabiltzen den eremuak (duna bihurtu nahi duten eremu hori) inoiz haren aurrean dagoen duna handiaren antza izan zuenik.

Datu geologikoek ere erakusten dute aparkalekuak berak, hondakinez eta material betegarritz eginga, zimentu-plaka baten gisa funtzionatzen duela; horrek euskarria eta egonkortasuna ematen dizkie dunaren malda naturalari, sarbideko aldapari eta honen mendi-hegalari, eta, horrenbestez, errepide nagusiaren egonkortasuna bermatzen laguntzen du.

7. Dunak haizearen, itsasoaren eta euriaren mende dauden sistema biziak dira; gaur egun Lagan dauden dunek forma handirik aldatzen ez badute, azpiko geruzak harri hondakinez beteta daudelako da.

Ezin daiteke, besterik gabe, lorezaintzara jolastu eta ekologistaren mozorroa jantzi dumperrak eta eskabadorak erabiliz duna artifizialak sortzeko; izan ere, ekintza horiek onura baino kalte handiagoa eragiten diote ekosistemari eta inguruari.

Beranduegi da gizakiak hain denbora luzez bizi izan diren ingurune batetik kentzeko.

Hipokresia behingoz alde batera uzteko garaia da. Eskualdeak konpondu gabe jarraitzen duten aspaldiko arazoei heldu, horiek hobetu eta egoera iraultzea behar du.

Erabaki horiek traje eta gorbataz jantzitako pertsonen hartzen dituzte, Laga edo Urdaibai, ekolojismoa edo ingurumen-hobekuntza axola ez zaizkien pertsonak, bulegoetatik jardunez, telefono-deien eta mesede-trukeen bidez; eta, aldi berean, egitasmoa "proiektu ekologiko" gisa saltzen dute, ziurrenik Europako milioika euroko dirulaguntzekin finantzatuta. Bitxia bada ere, **persona eta erakunde ekolojista batzuek bat egiten dute kontakizun horrekin, eta nahiago dute beste aldera begiratu, proiektuaren akatsak eta gabeziak onartu baino.**

Egoera honek, alde bakarreko erabakiak hartzen dituzten politikari eta goi-funtzionario jakin batzuen harrokeriatik eta egotik datorrena, arrastoa utziko du

etorkizuneko belaunaldietan; ekologikoki hipokrita, faltsua eta alferrikakoa da, eta hondartza behin betiko eta erabat ixtea ekarriko du.

Zergatik obsesio hori Lagarekin bereziki? Zertarako? Batez ere, gure euskal erakunde nagusiei, Eusko Jaurlaritzari eta Bizkaiko Foru Aldundiari exijitzen diegu, beren lana egitea eta gai hau eurekin zerikusirik ez balitz bezala beste aldera ez begiratzea; izan ere, proiektu hau Euskal Herrian gauzatuko da eta denoi eragiten digu.

Proiektua eta haren xehetasun guztiak publiko egiteko eta herritarren parte-hartzerako prozesu bat irekitzeko eskaerari erantzun behar diote. Hori eskubide bat da, legeak agindutakoa, baina baita etikak eta gure erakundeek herritarrekiko izan beharreko konpromisoak eskatzen dutena ere; azken finean, Estatuaren Costas Agintaritzaren eta herritarren artean daude, Costas-ekoek nahi dutena besterik gabe egin ez dezaten eragozteko bide bakarra izanik.

Urdaibaiko Patronatuari, alderdi politikoei, Azti eta Aranzadi erakundeei, eta gai honetan bitartekari lanak egiteko edo ekarpenak egiteko gai den beste edozein ingurumen-erakunderi ere dei egiten diegu. Jardun dezatela konpromisoa eta erantzukizunez. **Esan dezatela egia eta saihestu dezatela hipokresia; proiektua ezkutatzeko eta obrak ezkutuan hasteko grina horrek susmo txarrak pizten ditu. Jokatu dezatela bidezko eta etiko.**

Gainera, inplikaturako erakunde eta ingurumen-organismo guztiei eskatzen diegu informazio, eztabaida eta partaidetza-mahai bateratu bat osatzeko.

Erabaki dezagun denon artean denona dena.

Defenda dezagun Laga

Defenda ditzagun gure eskubideaK.

Bertan behera utzi proiektua oraintxe bertan!

LAGA BAKETAN LAGA

IMÁGENES REPRESENTATIVAS

Paneles informativos de la exposición sobre el proyecto ofrecida por el ayuntamiento de Ibarangelu:



LAGA HONDARTZAKO EKIALDEKO APARKALEKUA ZAHARBERRITZEA, IBARRANGELUKO UDAL-MUGARTEAN
RESTAURACIÓN PARKING ORIENTAL PLAYA DE LAGA, EN EL T.M DE IBARRANGELU

LAGAKO HONDARTZAREN BABES-EREMUAK ETA LEGERIA
AMBITOS DE PROTECCIÓN Y LEGISLACIÓN DE LA PLAYA DE LAGA

ITSAS-LEHORREKO JABARI PUBLIKOA
DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE



IBARRANGELUKO UDALAREN INFORMAZIO PUBLIKOA, KOSTA MUGAPENAREN PROIEKTUAN OINARRITUTA
INFORMACIÓN PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO DE IBARRANGELU, BASADA EN EL PROYECTO DE DEMARCACIÓN DE COSTAS



LAGA HONDARTZAKO EKIALDEKO APARKALEKUA ZAHARBERRITZEA, IBARRANGELUKO UDAL-MUGARTEAN
RESTAURACIÓN PARKING ORIENTAL PLAYA DE LAGA, EN EL T.M DE IBARRANGELU

EREMUAREN EGUNGO EGOERAREN DESKRIBAPENA
DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LA ZONA



Jarduketa hau ekialdeko aparkalekuan egitea proposatzen da, duna primario eta sekundarioen eremu baten atzean.

Aparkalekuen presentziatik oso degradatuta dagoen espazioa da, eta lurzorua gehiegi trinkotzen eta duna-sistema nitrifikatzen lagundu du.

JARDUERAK

Degradatutako espazioa lehengoratzeko neurriak, duna-eremua handitzeko.

Hondartza horretara joaten diren erabiltzaile ugariak kalte handirik ez egiteko, oraingo aparkalekuetako bat kentzea proposatzen da, ondorengo ekitaldietan erabileraren horrekin amaitzeko, eta inguruneari jatorrizko naturaltasuna itzultzea lortzeko. Helburu hori Udaleri eta Bizkaiko mugikortasun-organismo eskudunari helarazi zaie, demaniotik kanpo aparkalekuak sortzeko eta garraio publikoa hobetzeko.

El espacio para el que se propone la presente actuación es el aparcamiento oriental, situado por detrás de una zona de dunas primarias y secundarias.

Se trata de un espacio altamente degradado por la presencia del propio aparcamiento, que ha favorecido la compactación excesiva del suelo y la nitrificación del sistema dunar.

Medidas de restauración del espacio degradado mediante la ampliación de la zona dunar.

ACTUACIONES

Para no perjudicar en exceso a los numerosos usuarios que frecuentan esta playa, se propone por ahora la retirada de uno de los aparcamientos, para en ejercicios posteriores terminar con la totalidad de este uso, y conseguir devolver al entorno su naturalidad original. Tal objetivo ha sido trasladado al Ayuntamiento y al Órgano competente en movilidad en la provincia con la intención de que se creen aparcamientos fuera del dominio y se mejore el transporte público.



IBARRANGELUKO UDALAREN INFORMAZIO PUBLIKOA, KOSTA MUGAPENAREN PROIEKTUAN OINARRITUTA
INFORMACIÓN PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO DE IBARRANGELU, BASADA EN EL PROYECTO DE DEMARCACIÓN DE COSTAS



LAGA HONDARTZAKO EKIALDEKO APARKALEKUA ZAHARBERRITZEA, IBARRANGELUKO UDAL-MUGARTEAN

RESTAURACIÓN PARKING ORIENTAL PLAYA DE LAGA, EN EL T.M DE IBARRANGELU

JARDUEREN DESKRIBAPENA

- ▶ Kutzatzea eta enkatzea kentzea. Material guztia kenduko da harea garbi eta naturala geruzetara iritsi arte.
- ▶ Lurperatutako instalazioak eraistzea eta lekuz aldatzea. Jarduera-eremuan lurperatutako zerbitzu-sareak jaso eta kutsatutako kenduko dira.
- ▶ Duna-biserkuntza. Aparkalekuen azalera osoa desugertzeko edo dekapatzeko lanak amaitu ondoren, honako lan hauek egingo dira:
 - Kaltetutako eremu osoa bahetzea, geratzen diren obra-hondakinak kentzea.
 - Harea mugitzea eta duna egitea, ingurune bereko harea ekarri, urruneko eremuetatik eraman gabe, eta hondoratutako eremuak beteta, profila duna naturalaren baldintzetara egokitzeko.
 - Ingurunea egokitutako duna-espezieak landatzea eta erelitea.
 - Jarduera-eremuan dagoen duna-itxitura kentzea.
 - Egun tratatutako zutoinen bidez duna-eremuaren perimetrea ixtea.
 - Sarbidea egokitzea. Egungo bidea gaituta utziko da, hondartzaren ekialdeko muturretik sartu ahal izateko, harenazarekin eta hondakin-uren araztegiarekin eta hondartzaren ekialdean dagoen jabetzarekin lotzeko.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

- ▶ Cajeo y retirada de enchado. Se retirará todo el material hasta alcanzar las capas de arena limpia y natural.
- ▶ Demolición y traslado de instalaciones enterradas. Se procederá al levantamiento de las redes de servicio enterradas en el área de actuación y la retirada de las arquetas.
- ▶ Regeneración dunar. Una vez acabados los trabajos de decapado de toda la superficie del parking, se procederá a la realización de los siguientes trabajos:
 - Cribado de toda la zona afectada, para eliminar los posibles restos de escombros que queden.
 - Movimiento de arena y ejecución de duna, mediante aporte de arena del mismo entorno sin aporte de zonas alejadas, y relleno de las zonas deprimidas para adecuar el perfil a las condiciones de duna natural.
 - Plantación y siembra de especies dunares adaptadas al medio.
 - Retirada de cerramiento dunar existente en la zona de actuación.
 - Cierre perimetral de la zona dunar mediante postes de madera tratada.
 - Acondicionamiento de acceso. Se dejará habilitado el camino actual que se podrá acceder por el extremo Este de la playa, para enlazarlo con el arenal y el EDAR y la propiedad localizada al este de la playa.

OBAREN DATU NAGUSIAK

- ▶ Burutzeko aurreikusitako epes: 1,5 hilabete.
- ▶ Aurreikusitako data: 2026ko lehen sei hilabetea.
- ▶ Aurrekontu zenbatetsia: 155.000 €.
- ▶ Jarduera-eremua: Itsas-lehorreko Jabetza Publikoa (DPM-T).

DATOS PRINCIPALES DE LA OBRA

- ▶ Plazo estimado de ejecución: 1,5 meses.
- ▶ Fecha prevista: primer semestre de 2026.
- ▶ Presupuesto estimado: 155.000 €.
- ▶ Ámbito de actuación: Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPM-T).



IBARRANGELUKO UDALAREN INFORMAZIO PUBLIKOA, KOSTA MUGAPENAREN PROIEKTUAN OINARRITUTA
INFORMACIÓN PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO DE IBARRANGELU, BASADA EN EL PROYECTO DE DEMARCAÇÃO DE COSTAS



LAGA HONDARTZAKO EKIALDEKO APARKALEKUA ZAHARBERRITZEA, IBARRANGELUKO UDAL-MUGARTEAN

RESTAURACIÓN PARKING ORIENTAL PLAYA DE LAGA, EN EL T.M DE IBARRANGELU

LAGAKO HONDARTZAREN BABES-EREMUAK ETA LEGERIA

AMBITOS DE PROTECCION Y LEGISLACIÓN DE LA PLAYA DE LAGA



Lagako hondartzak babes hauek ditu, bestek bestek:

- ▶ 92. zenbakiko Interés Geológico Lekuarekin (IGL), LAGAKO HONDARTZA ETA DUNAK izeneko, EAC-ko Interés Geológico Leku Inventarioaren arabera.
- ▶ URDAIBAIKO ITSASERTZEKO EREMUAK ETA PADURAK (ES2130007) izeneko Kontarbazio Bereziko Eremuan (KBE), Natura 2000 Sarearen barruan, partzialki kokatua.
- ▶ Hegaztientzako Babes Bereziko Eremua (HBBE), URDAIBAIKO ITSASADARRA izeneko (ES0000144).

Jarduera honen helburua hondartza hau okupazio antropikoetatik askatzea da, Kostaldei buruzko legeak sustatzen dituen funtzioak betetzeko zailtzen baitute. Lege horren 32. artikulua arautzen duenez, DPM-Tren okupazio berri izanagatik beste okupaziorik izan ezin duten jardura edo instalazioei baino ezin zaien utzi.

Aipatu behar da Kostaldei buruzko Legearen 28. artikulua honako hau ezartzen duela: "Itsas-lehorreko jabetza publikoaren erabilera publiko ziurtatzeko, itsasertzeko lurralde-eta hirigintza-antolamendu planek eta arauak, babes bereziko espaziotzat kanikatuak espaziotan izan ezik, itsasorako sarbide eta aparkaleku nahikoen aurreikuspena ezarriko dute, itsasoraren eta lehoraren arteko jabetza publikotik kanpo".

La playa de Laga cuenta, entre otras protecciones:

- ▶ Con la de Lugar de Interés Geológico (LIG) Nº 92, denominado PLAYA Y DUNAS DE LAGA, conforme al inventario de Lugares de Interés Geológico en la CAPV.
- ▶ Parcialmente enclavado dentro de Red Natura 2000 en la Zona de Especial Conservación (ZEC) denominada ZONAS LITORALES Y MARISMAS DE URDAIBAI (ES2130007).
- ▶ Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) denominada RÍA DE URDAIBAI (ES0000144).

Se plantea esta actuación con el objetivo de ir liberando esta playa de ocupaciones antropicas que dificultan que la misma desempeñe las funciones que promueve la Ley de Costas, que regula en su artículo 32 que únicamente se podrá permitir la ocupación de DPM-T para aquellas actividades o instalaciones que, por su naturaleza, no puedan tener otra ocupación.

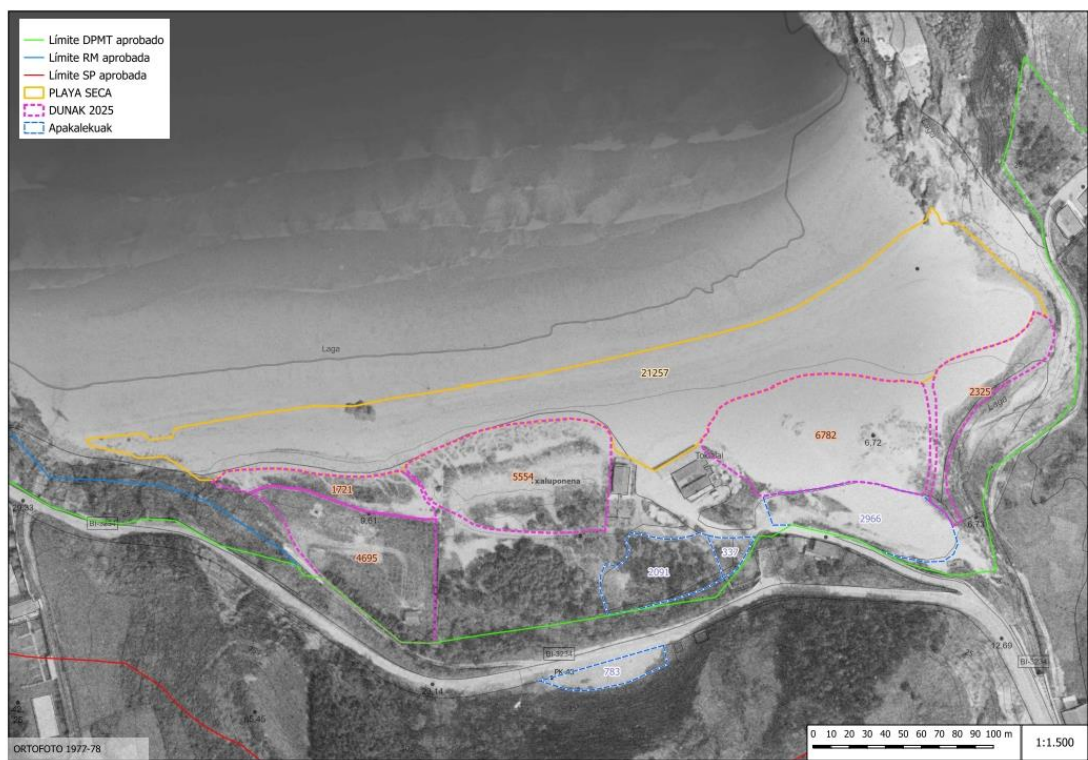
Cabe mencionar que el artículo 28 de la Ley de Costas establece lo siguiente: "Para asegurar el uso público del dominio público marítimo-terrestre, los planes y normas de ordenación territorial y urbanística del litoral establecerán, salvo en espacios calificados como de especial protección, la previsión de suficientes accesos al mar y aparcamientos, fuera del dominio público marítimo-terrestre".



IBARRANGELUKO UDALAREN INFORMAZIO PUBLIKOA, KOSTA MUGAPENAREN PROIEKTUAN OINARRITUTA
INFORMACIÓN PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO DE IBARRANGELU, BASADA EN EL PROYECTO DE DEMARCAÇÃO DE COSTAS

[illegible]

1965



1977



2007



Laga a finales de septiembre de 2026. Mareas vivas y oleaje moderado-fuerte.



Se ve claramente que con mareas vivas y un oleaje moderado, sobre todo desde septiembre a primavera, se reduce muchísimo la zona de arena seca, la que es útil para los usuarios. El agua casi llega a la duna oeste, y en ocasiones con mucha mar lo hace. En la zona frente a la duna este, de donde se extraerá la arena para hacer la duna artificial, se forma un vértice muy claro debido a la rampa que se forma por la acción del mar, y justo

entre la duna y este vértice se forma una depresión que hace que la mar entre y se formen balsas, que hacen que la depresión aún se acentúe más.

La extracción de arena se hará, tal y como dice el proyecto, en la zona de arena seca realizando el menor recorrido posible, por lo tanto será justamente entre la duna este y la zona deprimida de la playa. Esto provocará que esa zona deprimida, es decir, más baja que el vértice de la orilla en marea alta, se haga mucho mayor, provocando que el oleaje y la acción del río, lleguen a alcanzar la duna y destruya parte de ella.

Además, con oleaje y mareas vivas, al entrar el agua en la zona deprimida, se crea un canal de agua que interactúa con el flujo del río antes incluso de su desembocadura natural, que también hace que se pierda más arena.

Estamos hablando de que a pesar de que ya hay poca área de arena seca, la disminuirán más, destruyendo parte de la primera barrera natural que es el arenal. Eliminan ese valor de la ecuación y ponen en riesgo una duna grande, sana que ya existe, robándole arena a la playa para hacer una duna artificial detrás. Es ecológicamente una contradicción, un disparate, es innecesario.





Fotos de la misma marea viva de finales de septiembre de 2026. Se puede apreciar cómo se embalsa el agua en la depresión que se forma y que se estira mucho desde el extremo oeste de la playa hasta el río. En la zona este, este embalse se transforma en un canal que lleva aguas rápidas y se mezcla con las del río, en una zona previa a la desembocadura natural de éste. Esto genera gran movimiento de arena, estirando la mencionada depresión hasta las aguas del río.

Al extraer toneladas y toneladas de arena seca de esa zona, que con estas mareas vivas deja de ser seca y se inunda, provocará que las aguas del mar y del río alcancen la duna.

LAGA BAKETAN LAGA